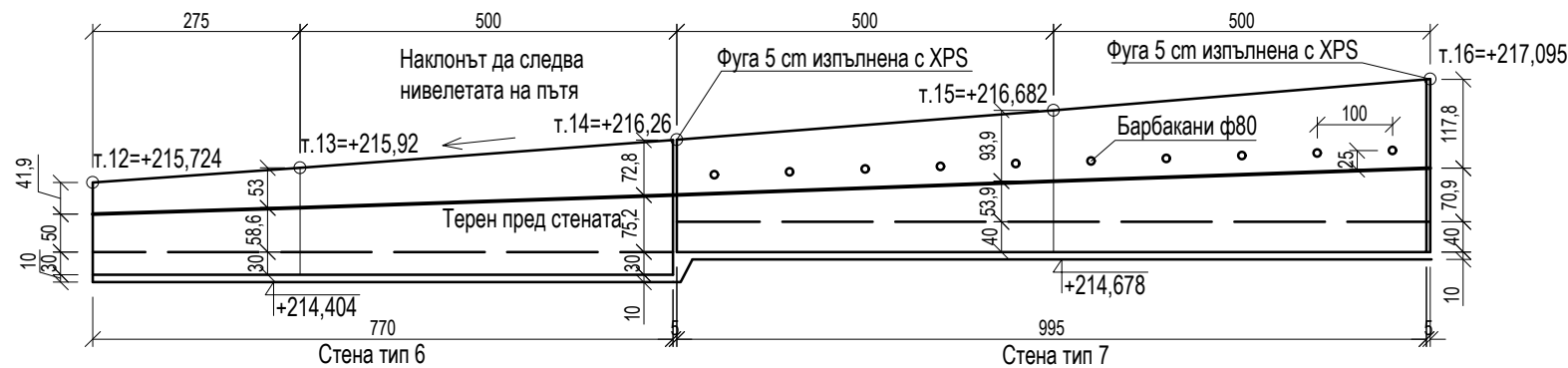
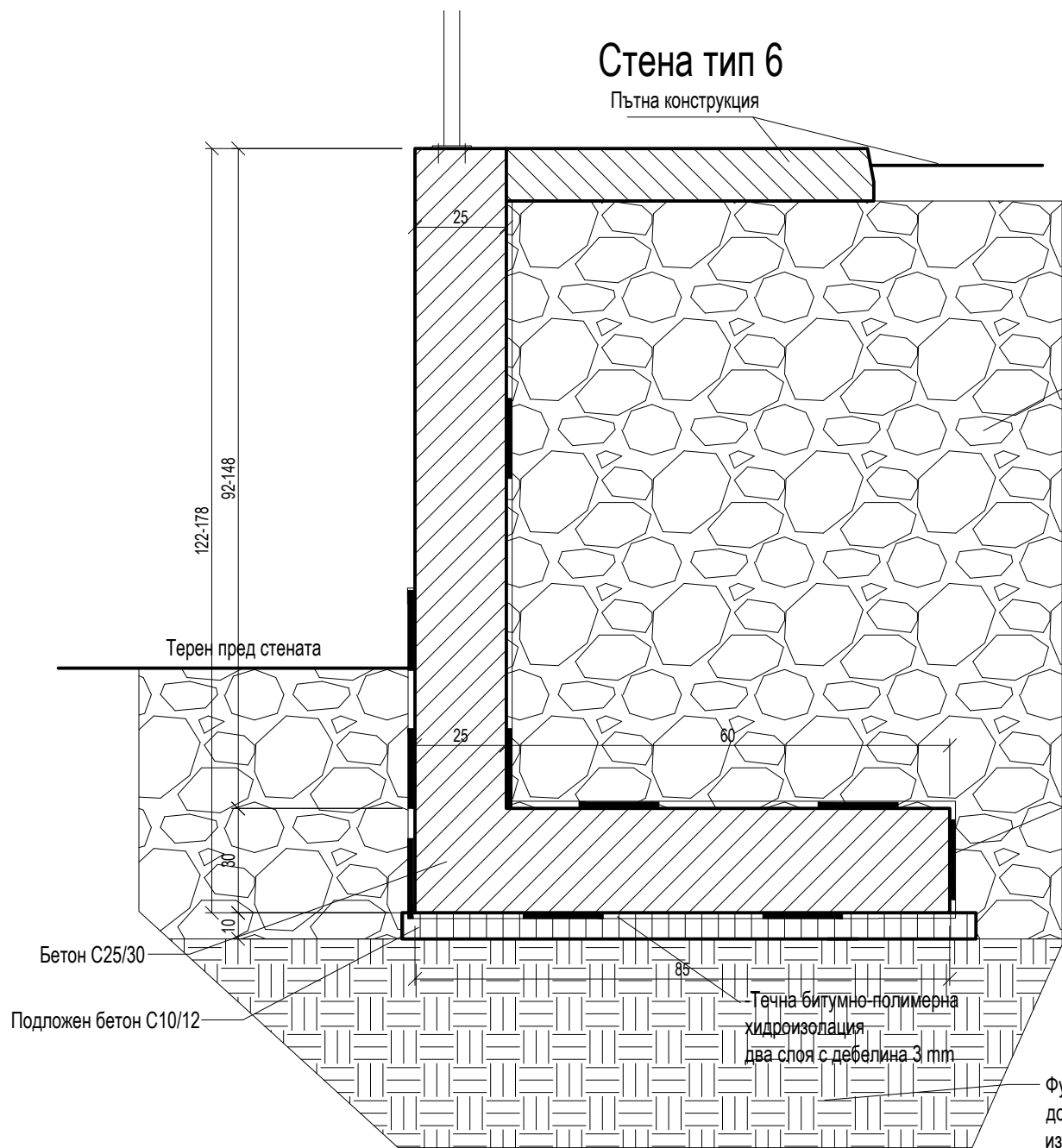


Разгъвка на стена
от т.12 до т.16
L = 17,75 m



Стена тип 6

Пътна конструкция



Забележки:

- Бетон:
 - за подпорната стена - клас C25/30
 - за подложен бетон - клас C10/12
- Армировъчна стомана:
 - клас B500B - означена с (N)
- Бетоново покритие:
 - фундамент - 50 mm
 - стена - 30 mm
- Размерите са в cm
- Котражните, армировъчните и бетоновите работи да се приемат от проектантът и строителният надзор
- Да се спазват изискванията на ЗБУТ при извършване на СМР
- Да се спазва технологията на изпълнение съгласно съответните ПИП СМР
- Изменения по проектът не може да се правят без изричното съгласие на проектанта.
- Фундирането да се изпълни в литоложка разновидност №2 или където е необходимо, да се подмени основата с трошен камък валиран на пластове по 10 cm.
- Преди полагане на подложният бетон, земната основа да се приеме от инженер-геолог и проектанта-конструктор

Обратен насип уплътнен на пластове по 15 cm от трошен камък или баластра с ъгъл на вътрешно триене > 30°

-Течна битумно-полимерна хидроизолация
два слоя с дебелина 3 mm
-Защита на хидроизолацията с XPS с дебелина 4 cm

Фундирането да се извърши в геоложка разновидност 2, ако не е достигната разновидност 2 да се подмени под фундамента изкуственият насип (разновидност 1) с трошен камък уплътнен на пластове по 10 cm с ъгъл на вътрешно триене > 30°

Обект:	Изграждане на улица в град Кривопат, в участък ОТ531-ОТ532-ОТ533 с дължина 123 м. по ПУП на ЮКР - гр. Кривопат		
Част:	КОНСТРУКТИВНА	Фаза:	ТП
Чертеж:	Разгъвка на стената от т.12 до т.16 и разрез тип 6	Масаб:	Чертеж: 7/21
Възложител:	Община Кривопат		
Водещ проектант:	инж. Т. Бекир		
Главен проектант:	инж. Ерджан Мехмет		
Проектант:	инж. Христо Милев		